

COMPONENTES DO SISTEMA	11-2
INFORMAÇÕES DE SERVIÇO.....	11-3
TAMPA ESQUERDA DA CARCAÇA DO MOTOR.....	11-4
ROTOR DO ALTERNADOR.....	11-6
EMBREAGEM DE PARTIDA (CG150 TITAN ES/ESD).....	11-8
ESTATOR/SENSOR CKP.....	11-11

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INSTRUÇÕES GERAIS

- Este capítulo apresenta os procedimentos de serviço do estator, rotor do alternador e da embreagem de partida. Esses serviços podem ser efetuados com o motor instalado no chassi.
- Para a inspeção do estator do alternador, consulte a página 16-9.
- Para os procedimentos de serviço do motor de partida, consulte a página 18-6.

ESPECIFICAÇÕES

Unidade: mm

Item	Padrão	Limite de uso
Diâmetro externo do ressalto da engrenagem movida de partida	45,660 – 45,673	45,60

VALORES DE TORQUE

Parafuso da embreagem de partida

16 N.m (1,6 kgf.m)

Porca-trava do rotor do alternador

74 N.m (7,5 kgf.m)

Aplique trava química na rosca.

Aplique óleo de motor na rosca e superfície de assentamento.

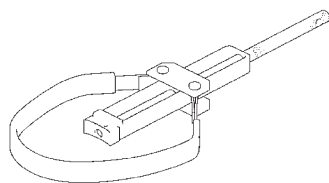
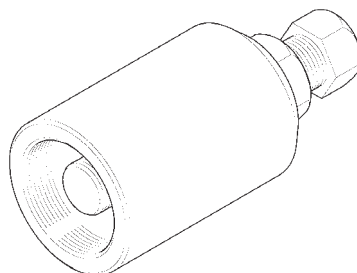
Parafuso de montagem do sensor CKP

12 N.m (1,2 kgf.m)

Parafuso da guia da fiação

12 N.m (1,2 kgf.m)

FERRAMENTAS ESPECIAIS

Fixador do rotor do alternador
07725-0040001Extrator do rotor do alternador
7933-KM10001

TAMPA ESQUERDA DA CARÇAÇA DO MOTOR

REMOÇÃO

Remova a tampa lateral esquerda (página 3-4).
Desacople o conector 4P (Natural) do alternador/sensor CKP.

CG150 TITAN ESD:

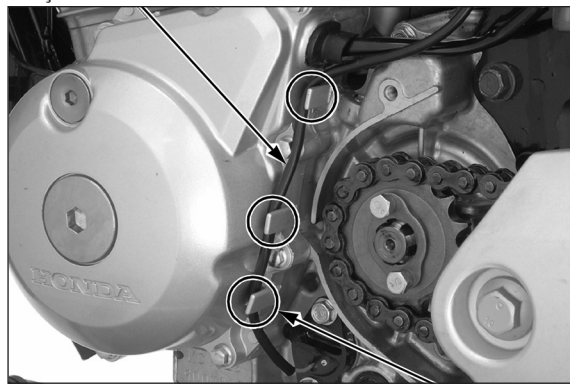


CONECTOR 4P (NATURAL)

Remova a tampa traseira esquerda da carcaça do motor (página 7-5).

Solte a fixação do interruptor de ponto morto das guias da tampa esquerda da carcaça do motor.

FIXAÇÃO DO INTERRUPTOR DE PONTO MORTO



GUIAS

NOTA

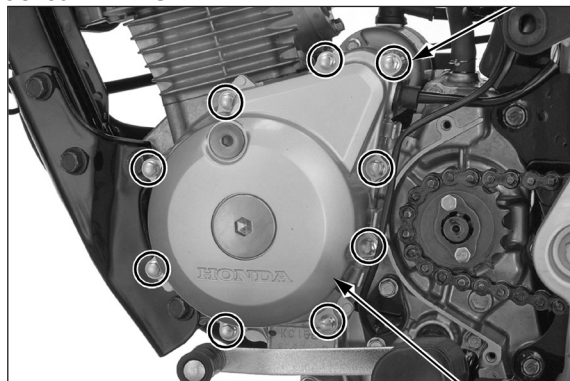
A tampa esquerda da carcaça do motor (estator) é fixada magneticamente ao rotor do alternador; tome cuidado durante a remoção.

Solte os parafusos da tampa esquerda da carcaça do motor em ordem cruzada e em várias etapas.

Remova os parafusos e a tampa esquerda da carcaça do motor.

CG150 TITAN ESD:

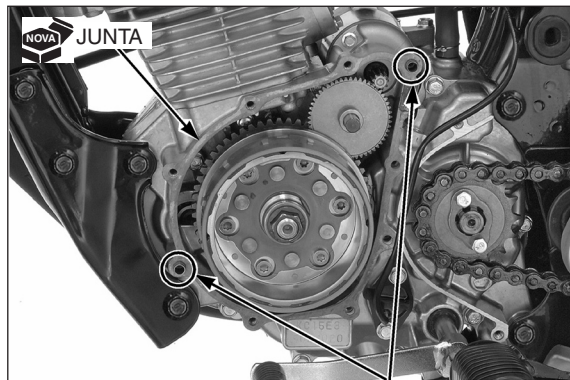
PARAFUSOS DA TAMPA



TAMPA ESQUERDA DA CARÇAÇA DO MOTOR

Remova os pinos-guia e a junta.

CG150 TITAN ESD:



PINOS-GUIA

INSTALAÇÃO

Instale os pinos-guia e a nova junta.

NOTA

A tampa esquerda da carcaça do motor (estator) é fixada magneticamente ao rotor do alternador; tome cuidado durante a instalação.

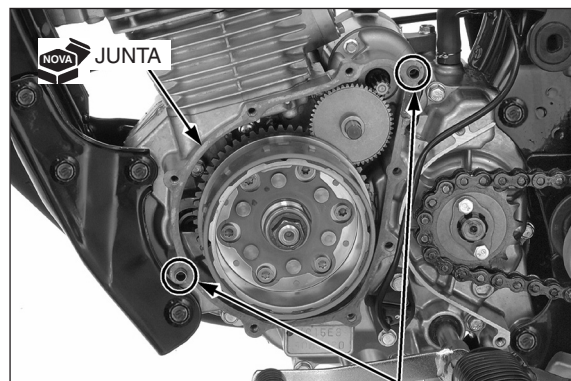
Instale a tampa esquerda da carcaça do motor e aperte os parafusos da tampa em ordem cruzada, em 2 ou 3 etapas.

Passe a fiação do interruptor de ponto morto nas guias da tampa esquerda da carcaça do motor.

Instale a tampa traseira esquerda da carcaça do motor (página 7-8).

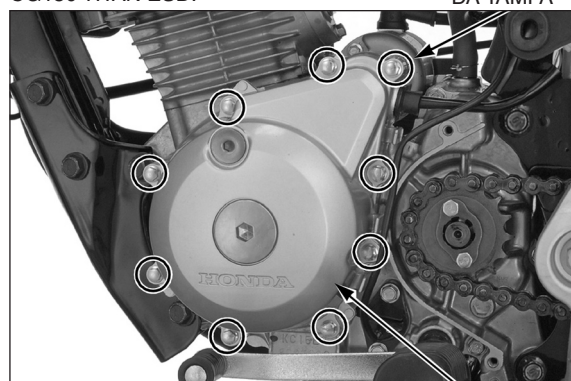
Acople o conector 4P (Natural) do alternador/sensor CKP.
Instale a tampa lateral esquerda (página 3-4).

CG150 TITAN ESD:



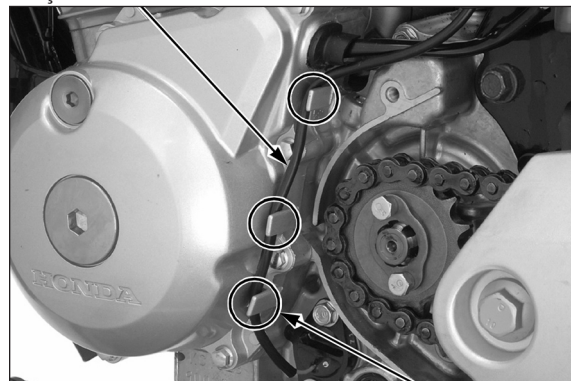
PINOS-GUIA
PARAFUSOS DA TAMPA

CG150 TITAN ESD:



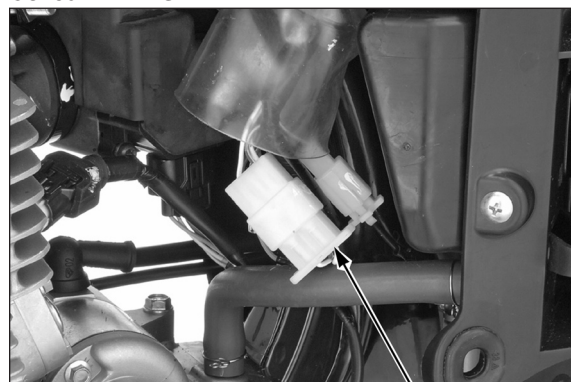
TAMPA ESQUERDA DA CARÇA DO MOTOR

FIÇÃO DO INTERRUPTOR DE PONTO MORTO



GUIAS

CG150 TITAN ESD:



CONECTOR 4P (NATURAL)

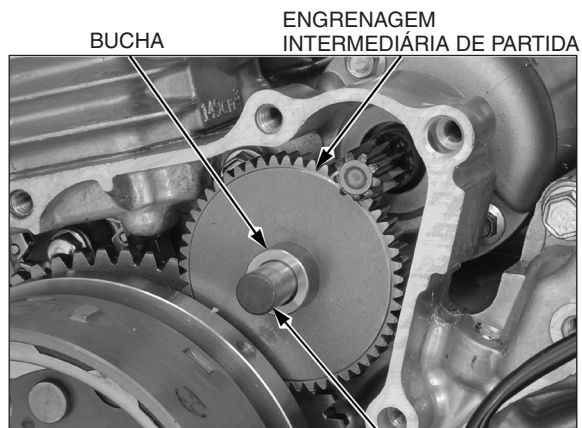
ROTOR DO ALTERNADOR

REMOÇÃO

Remova a tampa esquerda da carcaça do motor (página 11-4).

CG150 Titan ES • ESD:

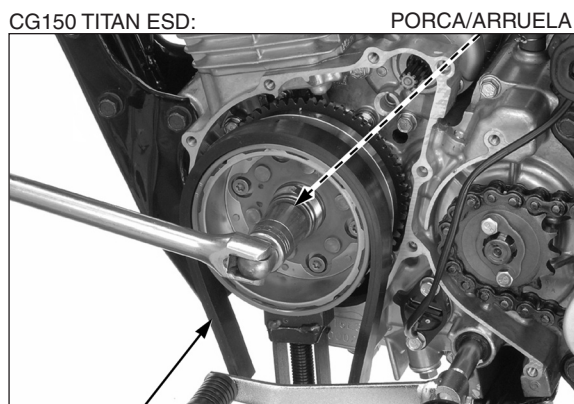
Remova a bucha, o eixo e a engrenagem intermediária de partida.



Fixe o rotor do alternador, utilizando o fixador do rotor do alternador, e remova a porca-trava e a arruela.

FERRAMENTA:

Fixador do rotor do alternador 07725-0040001

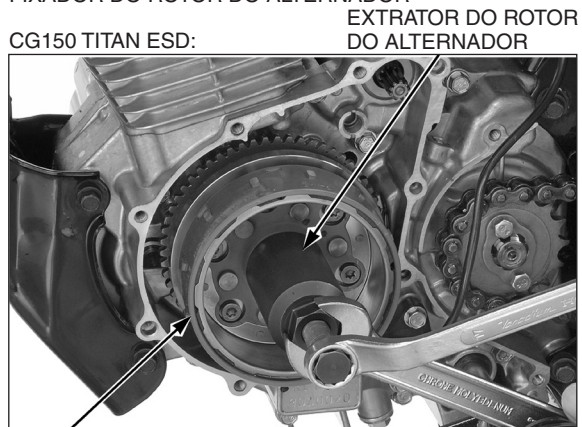


FIXADOR DO ROTOR DO ALTERNADOR

Remova o rotor do alternador, usando o extrator do rotor do alternador.

FERRAMENTA:

Extrator do rotor do alternador 07933-KM10001



ROTOR DO ALTERNADOR

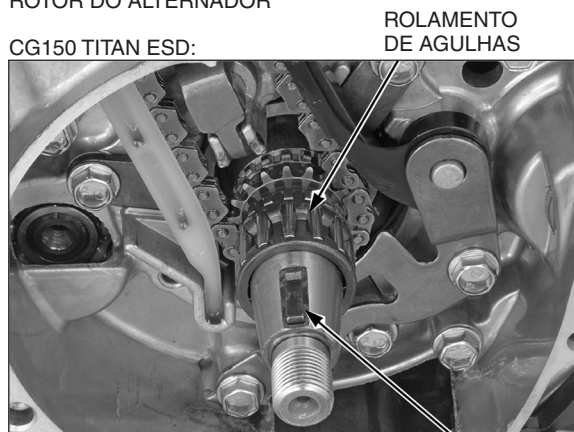
CG150 Titan ES • ESD:

Remova o rolamento de agulhas.

NOTA

Ao remover a chaveta meia-lua, tome cuidado para não danificar a ranhura de encaixe da chaveta e a árvore de manivelas.

Remova a chaveta meia-lua.



CHAVETA MEIA-LUA

INSTALAÇÃO

Limpe todo o óleo da área cônica da árvore de manivelas.

CG150 Titan ES • ESD:

Instale o rolamento de agulhas.

NOTA

Ao instalar a chaveta meia-lua, tome cuidado para não danificar a ranhura de encaixe da chaveta e a árvore de manivelas.

Instale a chaveta meia-lua.

CG150 Titan ES • ESD:

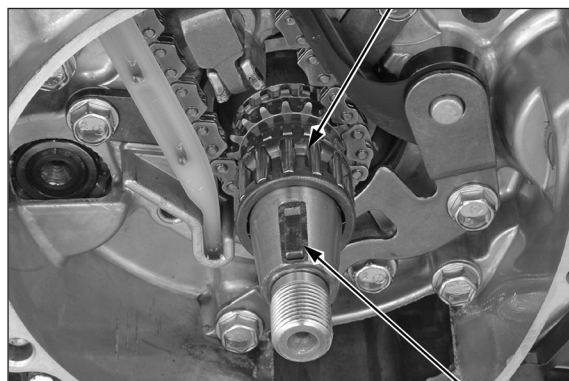
Lubrifique os dentes da engrenagem movida de partida com óleo de motor novo.

Instale o rotor do alternador, alinhando a chaveta meia-lua na árvore de manivelas com o recorte da chaveta no rotor do alternador.

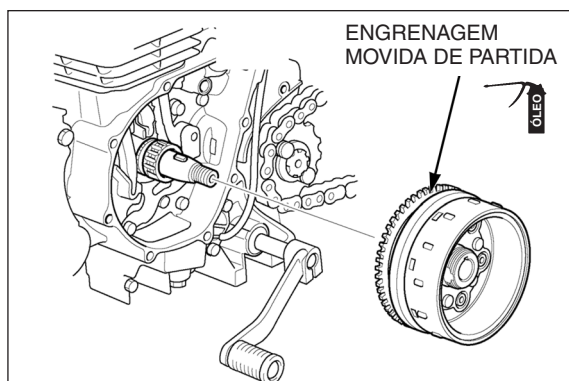
Aplique óleo de motor novo na rosca e na superfície de assentamento da porca-trava do rotor do alternador.

Instale a arruela e a porca-trava.

ROLAMENTO DE AGULHAS

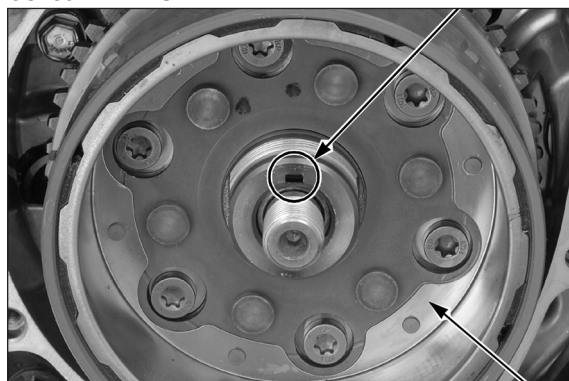


CHAVETA MEIA-LUA



CG150 TITAN ESD:

ALINHAR



ROTOR DO ALTERNADOR

CG150 TITAN ESD:

ARRUELA



PORCA-TRAVA

ÓLEO

Fixe o rotor do alternador com o fixador do rotor e aperte a porca-trava no torque especificado.

FERRAMENTA:

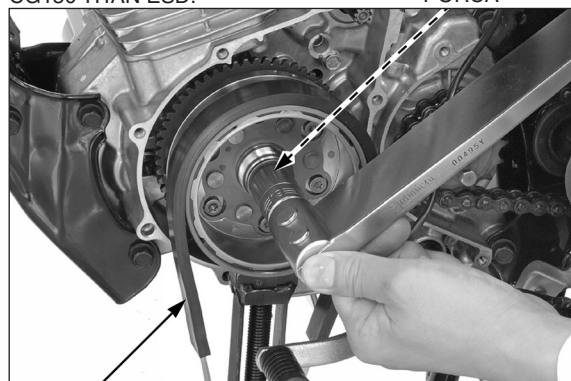
Fixador do rotor do alternador

07725-0040001

TORQUE: 74 N.m (7,5 kgf.m)

CG150 TITAN ESD:

PORCA



FIXADOR DO ROTOR DO ALTERNADOR

ENGRENAGEM

INTERMEDIÁRIA DE PARTIDA



BUCHA

EIXO

CG150 Titan ES • ESD:

Lubrifique a engrenagem intermediária de partida e o eixo com óleo de motor novo.

Instale a engrenagem intermediária de partida, o eixo e a bucha.

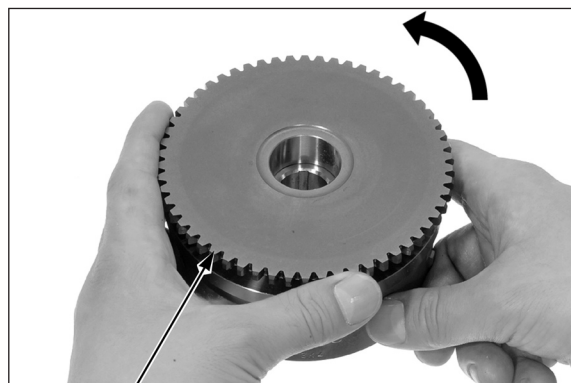
Instale a tampa esquerda da carcaça do motor (página 11-5).

EMBREAGEM DE PARTIDA (CG150 TITAN ES/ESD)

DESMONTAGEM

Remova o rotor do alternador (página 11-6).

Remova a engrenagem movida de partida do rotor do alternador, girando a engrenagem em sentido anti-horário.



ENGRENAGEM MOVIDA DE PARTIDA

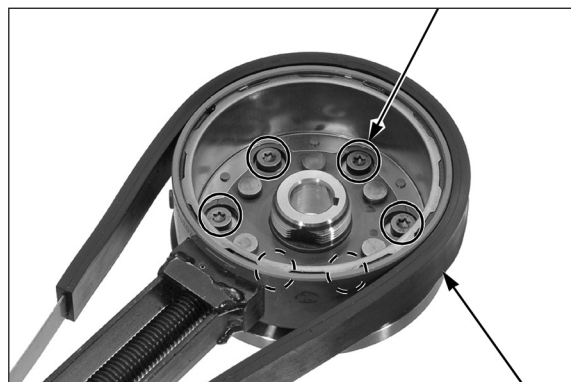
PARAFUSOS DA EMBREAGEM DE PARTIDA

Remova os parafusos da embreagem de partida, enquanto mantém o rotor do alternador fixo com o fixador do rotor.

FERRAMENTA:

Fixador do rotor do alternador

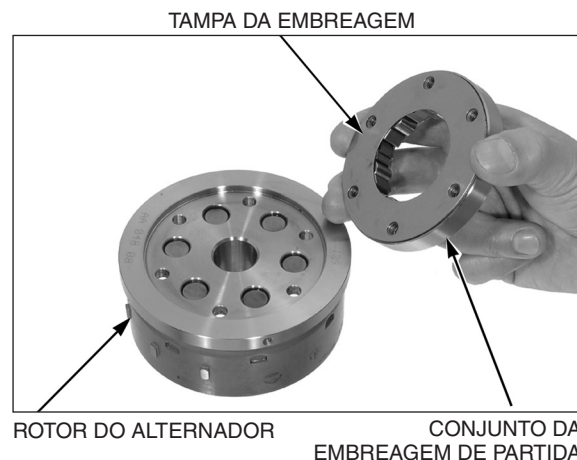
07725-0040001



FIXADOR DO ROTOR DO ALTERNADOR

Remova o conjunto da embreagem de partida do rotor do alternador.

Remova a tampa da embreagem de partida.

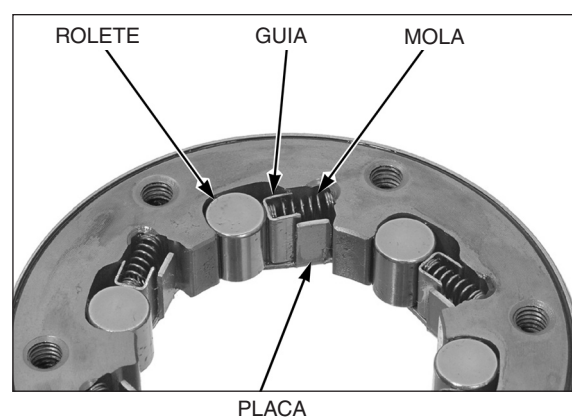


NOTA

Não dobre nem bata na placa durante a remoção das guias das molas.

Remova os seguintes itens:

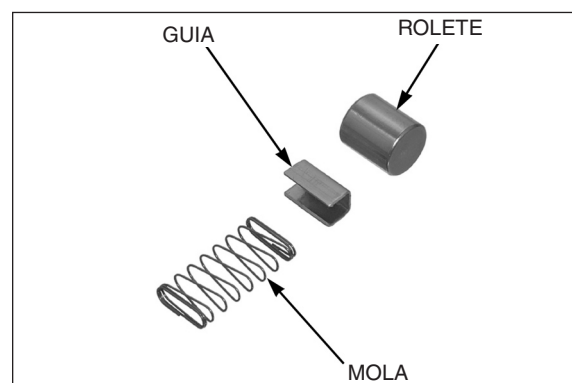
- Seis roletes
- Seis guias das molas
- Seis molas



INSPEÇÃO

Verifique se a mola está fraca ou danificada.

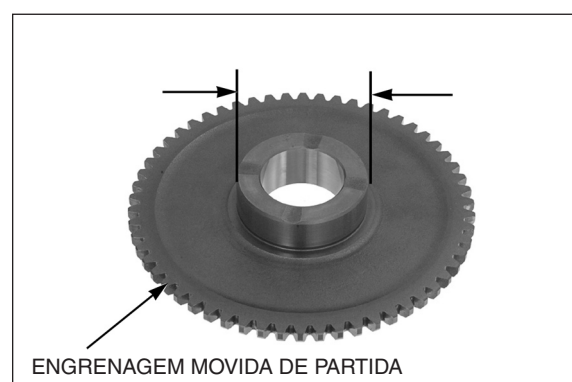
Verifique se as guias das molas e os roletes estão desgastados ou danificados.



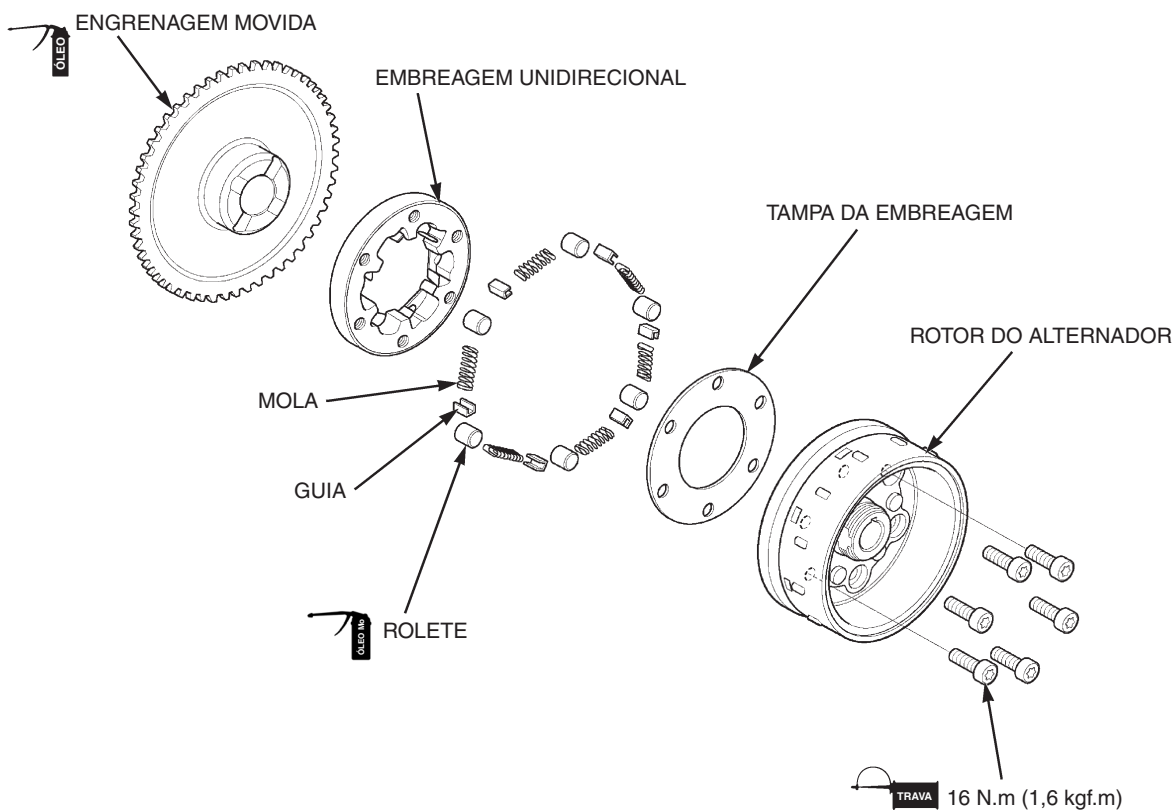
Verifique a superfície de contato do rolete na engrenagem movida de partida quanto a desgaste anormal ou danos.

Meça o diâmetro externo do ressalto da engrenagem movida de partida.

Limite de uso	45,60 mm
---------------	----------



MONTAGEM



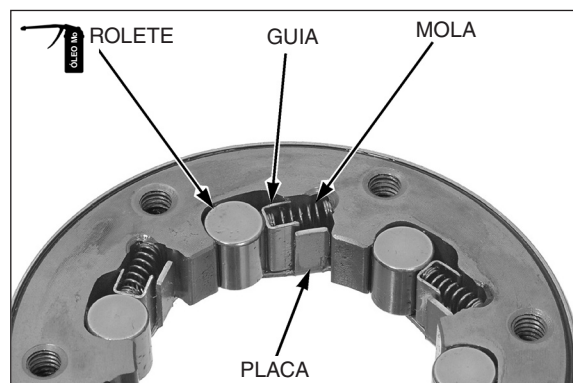
Aplique solução de óleo à base de molibdênio nos roletes.

NOTA

Não dobre nem bata na placa durante a instalação das guias das molas.

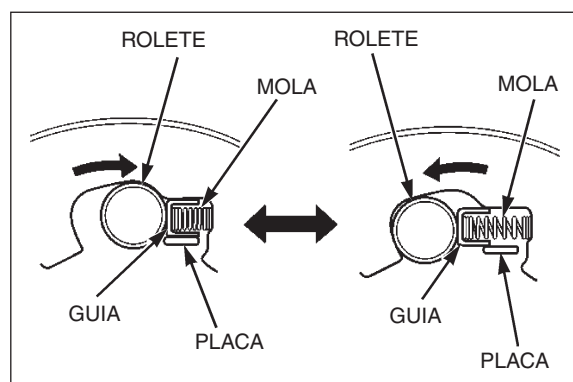
Instale os seguintes itens:

- Seis molas
- Seis guias das molas
- Seis roletes

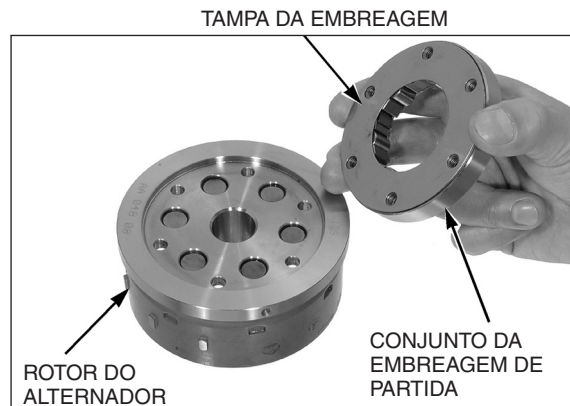


Pressione cada rolete e verifique se os roletes, as guias das molas e as molas funcionam conforme descrito abaixo:

- Funcionamento suave do rolete e da guia da mola
- A mola não está entortando
- A guia da mola está posicionada na placa conforme mostrado



Instale a tampa da embreagem e o conjunto da embreagem de partida no rotor do alternador, alinhando os orifícios dos parafusos na tampa, na embreagem de partida e no volante do motor.



Fixe o rotor do alternador usando o fixador do rotor.

FERRAMENTA:

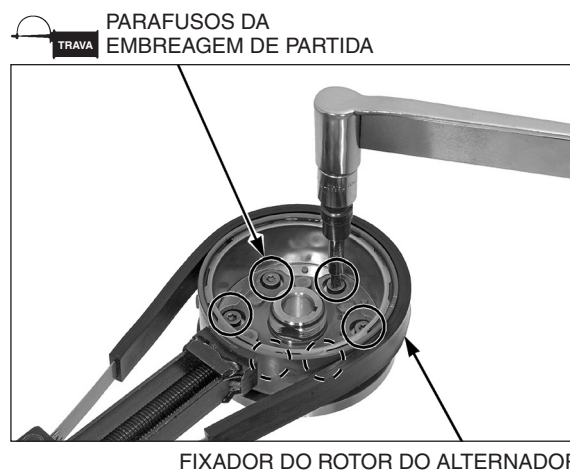
Fixador do rotor do alternador

07725-0040001

Limpe e aplique trava química nas roscas dos parafusos da embreagem de partida.

Instale e aperte os parafusos da embreagem de partida no torque especificado.

TORQUE: 16 N.m (1,6 kgf.m)

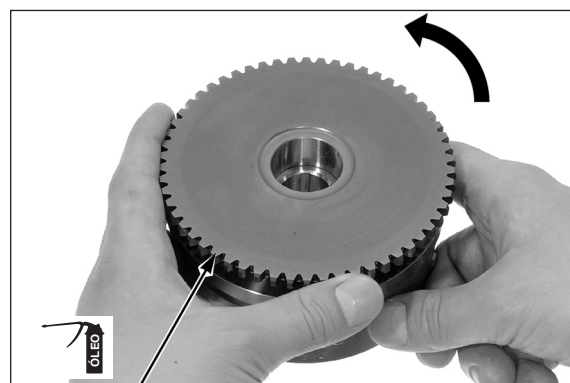


Lubrifique os dentes da engrenagem movida de partida com óleo de motor novo.

Instale a engrenagem movida de partida no rotor do alternador, girando a engrenagem em sentido anti-horário.

Certifique-se de que a engrenagem movida de partida gire suavemente no sentido anti-horário, mas não gire no sentido horário.

Instale o rotor do alternador (página 11-7).



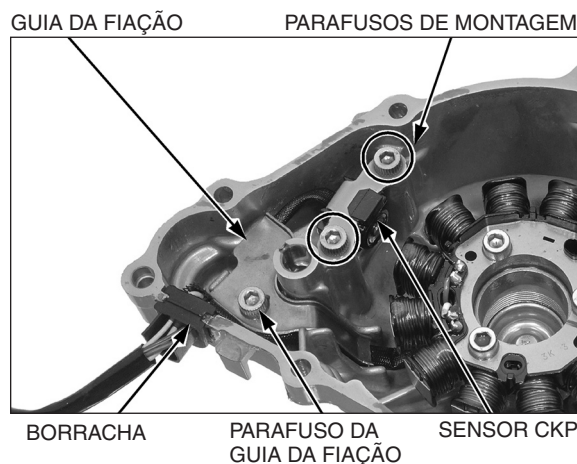
ENGRENAGEM MOVIDA DE PARTIDA

ESTATOR/SENSOR CKP

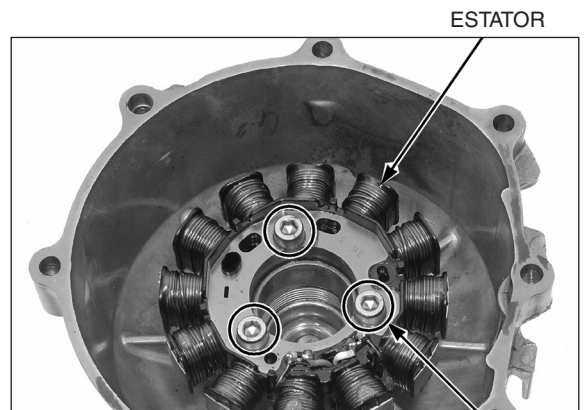
REMOÇÃO

Remova a tampa esquerda da carcaça do motor (página 11-4). Remova a borracha.

Remova os parafusos de montagem do sensor CKP, o parafuso da guia da fiação, a guia da fiação e o sensor CKP.



Remova os parafusos Allen e o estator da tampa esquerda da carcaça do motor.



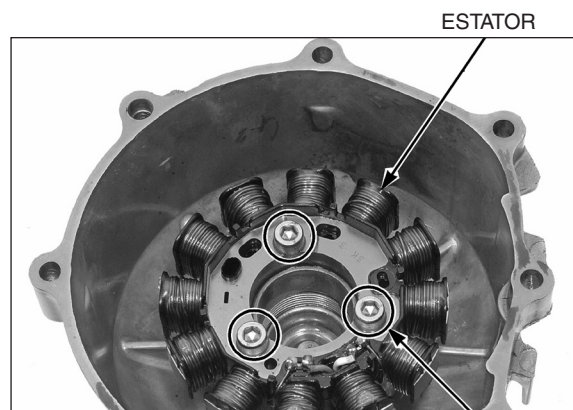
ESTATOR

PARAFUSOS ALLEN

INSTALAÇÃO

Instale o estator na tampa esquerda da carcaça do motor.

Instale e aperte os parafusos Allen firmemente.



ESTATOR

PARAFUSOS ALLEN

Aplique junta líquida na superfície de assentamento da borracha da fiação e instale-a na ranhura.

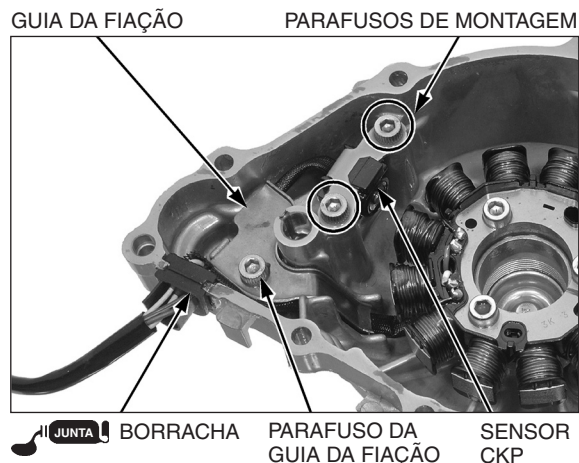
Instale a guia da fiação e o sensor CKP.

Instale e aperte os parafusos de montagem do sensor CKP no torque especificado.

TORQUE: 12 N.m (1,2 kgf.m)

Instale e aperte o parafuso da guia da fiação no torque especificado.

TORQUE: 12 N.m (1,2 kgf.m)



GUIA DA FIAÇÃO

PARAFUSOS DE MONTAGEM

JUNTA

BORRACHA

PARAFUSO DA
GUIA DA FIAÇÃOSENSOR
CKP

COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para a motocicleta **CG150 Titan KS • ES • ESD** e Suplementos **CG150 Titan MIX KS • ES • ESD**, **CG150 Titan KS • ES • ESD**, **CG150 Titan EX** e **CG150 FAN ESI**.

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Capítulo 4) para assegurar que a motocicleta esteja em perfeitas condições de funcionamento.

A realização da primeira manutenção programada é extremamente importante. O desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento será compensado.

Os capítulos 1 e 4 aplicam-se para toda a motocicleta. O capítulo 3 descreve os procedimentos de remoção/instalação dos componentes necessários para possibilitar os serviços dos capítulos a seguir.

Os capítulos 5 a 19 descrevem as peças da motocicleta, agrupadas de acordo com sua localização.

Encontre o capítulo desejado nesta página e consulte o índice na primeira página do capítulo.

A maioria dos capítulos apresenta inicialmente a ilustração de um conjunto ou sistema, informações de serviço e diagnose de defeitos para aquele capítulo. As páginas seguintes apresentam procedimentos detalhados.

Caso não esteja familiarizado com esta motocicleta, leia o capítulo 2 "Características Técnicas".

Se não houver conhecimento sobre a causa do problema, consulte o capítulo 21, "Diagnose de Defeitos".

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLuíDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A **MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.** SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM PERMISSÃO POR ESCRITO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOCICLETAS HONDA.

Moto Honda da Amazônia Ltda.
Departamento de Serviços Técnicos

Manual de Serviços: 00X6B-KVS-004
Derivado dos Drafts: 62KVS00, 62KVS00Z,
62KVS001 e 62KVS0Y
Data de Emissão: Agosto/2009
Cód. do Fornecedor: 2#40T

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	2
	AGREGADOS DO CHASSI / SISTEMA DE ESCAPAMENTO	3
	MANUTENÇÃO	4
MOTOR	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	5
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO (PGM-FI – Injeção de Combustível Programada)	6
	REMOÇÃO / INSTALAÇÃO DO MOTOR	7
	CABEÇOTE / VÁLVULAS	8
	CILINDRO / PISTÃO	9
	EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS/MECANISMO DO PEDAL DE PARTIDA/ENGRENAGEM DO BALANCEIRO	10
	ALTERNADOR / EMBREAGEM DE PARTIDA	11
	ÁRVORE DE MANIVELAS / EIXO DO BALANCEIRO / TRANSMISSÃO	12
	CHASSI	RODA DIANTEIRA / FREIO / SUSPENSÃO / DIREÇÃO
RODA TRASEIRA / FREIO / SUSPENSÃO		14
FREIO HIDRÁULICO (CG150 TITAN ESD)		15
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA / SISTEMA DE CARGA	16
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	17
	PARTIDA ELÉTRICA (CG150 TITAN ES • ESD)	18
	LUZES / INSTRUMENTOS / INTERRUPTORES	19
	DIAGRAMAS ELÉTRICOS	20
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	21
	SUPLEMENTO CG150 TITAN MIX KS • ES • ESD	22
	SUPLEMENTO CG150 TITAN KS • ES • ESD (9)	23
	SUPLEMENTO CG150 TITAN EX (10)	24
	SUPLEMENTO CG150 FAN ESI	25